



CITTÀ DI REGGIO CALABRIA

RISOLUZIONE URGENTE

“Documento strategico sulle infrastrutture e la mobilità per il rilancio di Reggio Calabria e dell’area Metropolitana”

Il Consiglio Comunale di Reggio Calabria,

PREMESSO CHE

- la Città di Reggio Calabria, con l’area Metropolitana, inserita nel più ampio contesto dell’Area Integrata dello Stretto, è uno snodo di rilevanza nazionale ed europea nel sistema intermodale dei trasporti. L’area costituisce baricentro geografico e geopolitico nella proiezione della regione euro - mediterranea, atteso che Reggio Calabria e la Sicilia risultano essere il terminale del corridoio strategico Scandinavo-Mediterraneo;
- l’Area Integrata dello Stretto è un bacino di 1.200.000 abitanti, oltre ad essere il terminale sud del sistema autostradale e ferroviario del Paese, è caratterizzata dalla presenza di:
 - un Aeroporto;
 - due Parchi Nazionali;
 - tre Università;
 - due Musei Nazionali;
 - due Autorità di Sistema Portuale;
 - siti di Rilevanza Archeologica e Paesaggistica.

CONSIDERATO CHE

- l’Amministrazione Comunale all’interno della sua programmazione strategica, in sinergia con le istituzioni sovraordinate, è impegnata al conseguimento di risultati tendenti allo sviluppo del territorio partendo dal miglioramento infrastrutturale che, in questa cornice, rappresenta la chiave centrale per far uscire il territorio dalle perduranti condizioni di marginalità così da restituire interesse sul versante economico e sociale;
- a stagione attuale pone questa città davanti alle straordinarie potenzialità strutturali del PNRR e dei programmi strategici che consentiranno di progettare e realizzare interventi che potranno cambiare il volto del territorio e ridare così la giusta dignità all’intera comunità dell’Area metropolitana e dello Stretto;
- è necessario dare vitale impulso al contenuto della L.R. n. 12 del 7 Maggio 2019 di “Ratifica dell’accordo per l’istituzione dell’Area Integrata dello Stretto tra la Regione Siciliana, la Regione Calabria, le Città Metropolitane di Messina e Reggio Calabria e la Conferenza permanente interregionale per il coordinamento delle politiche dell’Area dello Stretto”;
- all’art. 10 dello Statuto della la Città Metropolitana di Reggio Calabria, sono previste, le seguenti finalità istituzionali:

- lo sviluppo strategico del territorio, attraverso una pianificazione integrata, privilegiando le strutture e le reti di collegamento per una reale integrazione territoriale;
- gestione integrata dei servizi, delle infrastrutture e delle reti di comunicazione, mediante forme di coordinamento con i Comuni singoli o associati del proprio territorio;
- valorizzazione della dimensione marittimo-portuale e superamento degli squilibri tra costa ed entroterra, anche al fine di sviluppare un turismo responsabile e sostenibile;
- tutela delle realtà collinari e montane derivanti dalla loro diversità strutturale, assicurando alle popolazioni parità di diritti sostanziali in relazione ai servizi, opportunità di occupazione e superamento delle condizioni di svantaggio naturali presenti, al fine di contrastare lo spopolamento e l'isolamento delle aree interne.

RILEVATO CHE

- lo sviluppo del territorio si può concretamente realizzare con la dotazione e il potenziamento di una rete infrastrutturale strategica, attraverso:
 - 1 la realizzazione dell'Alta Velocità che nella dimensione Salerno - Reggio Calabria venga disegnata in funzione del raggiungimento della soluzione AV Larg (Lean, Agile, Resilient, Green) che consenta il collegamento tra i due nodi (Roma – Reggio Calabria) in un tempo di percorrenza non superiore alle tre ore. Nella fattispecie il Consiglio Comunale ha già deliberato (come da risoluzione che fa parte integrante del presente documento) di richiedere che le opere prendano avvio dai lotti 7 Reggio Calabria – Gioia Tauro e lotto 6 Gioia Tauro – Lamezia e della Galleria Santomarco al fine di potenziare realmente il porto che ha una rilevanza europea ed intercontinentale;
 - 2 il rilancio dell'Aeroporto dello Stretto con il soddisfacimento dei seguenti punti:
 - a) classificazione da aeroporto nazionale ad aeroporto di interesse strategico;
 - b) riconoscimento della Continuità Territoriale;
 - c) eliminazioni delle limitazioni e restrizioni esistenti, che consentirebbero la riclassificazione dello scalo, attività già precedentemente avviata, tutt'ora in atto attraverso il tavolo tecnico presso ENAC promosso dalla Regione Calabria;
 - d) implementazione sistema cargo;
 - e) lavori di messa in sicurezza, ristrutturazione e ammodernamento dell'aeroporto "Tito Minniti" di Reggio Calabria tramite i 25 milioni di euro, destinati dal Governo attraverso l'emendamento "Cannizzaro" n. 16.012 in legge di bilancio 2018;
 - f) attuazione piano industriale;
 - g) politiche di attrazione dell'utenza messinese e potenziamento dell'aerostazione in funzione del traffico passeggeri diretto alle Isole Eolie.
- la Città Metropolitana di Reggio Calabria possiede come peculiarità quella di essere inserita all'interno di due distinte Autorità di Sistema Portuale. Il recente rapporto ISTAT segnala i porti di Reggio Calabria, Villa San Giovanni e Messina come i porti europei con maggior traffico passeggeri. La circostanza rappresenta la fotografia del livello di conurbazione tra le due città dello stretto e segnala l'esigenza di un non più rinviabile miglioramento del servizio di collegamento con i mezzi veloci che possa garantire un maggior numero di corse e la copertura di un arco temporale dell'intera giornata in grado di offrire risposte al pendolarismo lavorativo, sanitario e potenziale volano di sviluppo socio culturale;

- la Città Metropolitana di Reggio Calabria intende attuare politiche di mobilità, nella convinzione che il collegamento adeguato tra i territori sia condizione imprescindibile e presupposto essenziale per il suo sviluppo promuovendo le politiche di mobilità sostenibile attraverso le proprie funzioni di pianificazione e di coordinamento strategico, anche dotandosi di un proprio Piano metropolitano dei trasporti.
- la Città Metropolitana di Reggio Calabria, nella consapevolezza di dover collegare il proprio territorio con il resto del Paese e con i principali siti internazionali, intende rafforzare i collegamenti viari, ferroviari, portuali ed aeroportuali, tenendo anche conto di una visione integrata dell'intera Area dello Stretto. A tal fine, in armonia con la legislazione vigente, valorizza l'Aeroporto dello Stretto "Tito Minniti", realizzando - in accordo con l'Ente gestore e le autorità competenti - interventi volti a garantire all'infrastruttura un ruolo centrale nell'area mediterranea attraverso la promozione di collegamenti nazionali ed internazionali;
- la Città Metropolitana di Reggio Calabria, nella programmazione delle politiche portuali, considera il porto di Gioia Tauro e tutti i porti ricompresi nell'autorità portuale, preminenti, realizzando interventi volti a garantire alle infrastrutture un ruolo centrale nell'area mediterranea;
- la Città Metropolitana di Reggio Calabria intende promuovere e partecipare alla costruzione di un sistema metropolitano di portualità turistica.
- la Città Metropolitana di Reggio Calabria intende pianificare le strutture di comunicazione e le infrastrutture tenendo conto delle esigenze di tutti i territori di tutte le zone omogenee, persegue l'obiettivo del potenziamento delle strutture di viabilità e del miglioramento della sicurezza stradale, gestisce e realizza la viabilità di propria competenza, curandone la manutenzione ed assicurandone la compatibilità e la coerenza alla pianificazione territoriale ed urbanistica.
- la Città Metropolitana di Reggio Calabria considera infrastruttura viaria strategica l'Autostrada del Mediterraneo, la Strada Statale 106 Jonica, la S.G.C. Jonio-Tirreno e la realizzanda strada Bovalino-Bagnara.
- la Città Metropolitana di Reggio Calabria persegue la realizzazione di un unico bacino di programmazione, progettazione e gestione unitaria dei servizi pubblici di trasporto su gomma e su ferro. Intende attuare politiche tese a rendere maggiormente competitivo e fruibili da tutti i cittadini il trasporto pubblico;
- l'Amministrazione Comunale di Reggio Calabria ha sottoscritto un protocollo di intesa con l'Autorità di Sistema dello Stretto (che si allega in copia ed è parte integrante del presente documento) per la realizzazione di interventi di riqualificazione dell'area portuale tramite i 15 milioni di euro inseriti in legge di bilancio 2020 attraverso l'emendamento "Cannizzaro" n. 120.21 volti anche ad assicurare la mobilità anche in funzione del rivoluzionario progetto di costruzione del Museo del Mediterraneo, ideato dall'archistar Zaha Hadid e finanziato dal MIBACT;
- di fondamentale importanza per l'intera Città Metropolitana è il compiuto sviluppo dell'area portuale di Gioia Tauro che necessariamente trova attuazione con l'attuazione dei seguenti punti:
 - a) rimodulazione dell'area ZES;
 - b) sviluppo delle aree industriali e creazione dell'interporto;
 - c) gateway ferroviario;
 - d) sviluppo della piattaforma del freddo e rigassificatore.

- finanziamento per il completamento dell'ammodernamento e la messa in sicurezza della SS 106 nel tratto compreso all'interno dell'area metropolitana di Reggio Calabria.

Tutto ciò premesso, considerato e rilevato,

IL CONSIGLIO COMUNALE

P.Q.M.

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE

- a farsi interprete della volontà del Consiglio Comunale, espressa nel presente documento, al fine di portare nelle sedi parlamentari e di governo le legittime istanze rappresentate.
- a chiedere l'istituzione di un tavolo di confronto al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con una delegazione di amministratori della Città Metropolitana e del Comune di Reggio Calabria, al fine di conoscere la tipologia degli interventi programmati e contestualmente, di rendere note le azioni che si intendono intraprendere per rispondere alle nuove esigenze dettate dalle motivazioni sopra esposte.
- a promuovere e pianificare il sistema delle infrastrutture per accrescere il livello di mobilità delle persone e delle merci, procedendo alla risoluzione dei problemi connessi all'accessibilità, alla viabilità ed alla circolazione, a vantaggio della qualità urbana, della diminuzione di inquinamento acustico ed atmosferico, del contenimento dei consumi energetici e dell'uso efficiente del territorio.

DÀ MANDATO

al Presidente del Consiglio Comunale e al Segretario Comunale di farsi promotori della volontà espressa dal Consiglio inoltrando il presente atto:

- al Governo Italiano, nella persona del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
- alla IX Commissione della Camera dei Deputati (Trasporti, Poste e Telecomunicazioni), nella persona del Presidente;
- ai Parlamentari Calabresi del Senato della Repubblica e della Camera dei Deputati;
- alla Regione Calabria, nella persona del Presidente, del Vice Presidente con delega alle Azioni di sviluppo per la Città Metropolitana di Reggio Calabria, agli Assessori con delega alla Mobilità ed Infrastrutture;
- alla Città Metropolitana di Reggio Calabria, nella persona del Sindaco f.f. e Delegato alla Mobilità e TPL.

Firmato

I Consiglieri Comunali

