



# Città Metropolitana di Reggio Calabria

## Settore Viabilità

**INTERVENTO DI:**

**SGC S.S. 682 IONIO – TIRRENO**

**REALIZZAZIONE BYPASS GALLERIA “LIMINA”**



**SCHEDA ESPLICATIVA  
RICHIESTA DI FINANZIAMENTO**

## **Premessa**

La presente scheda illustrativa viene redatta al fine di mettere in evidenza la fattibilità di realizzazione di un tratto stradale di servizio, da utilizzare quale bypass alla galleria “*Limina*” della Strada di Grande Comunicazione S.S. 682 Ionio – Tirreno.



## Stato di fatto e criticità - interventi risolutivi

Come precedentemente riportato la S.S. 682 Ionio – Tirreno è l'unica arteria a scorrimento veloce presente nel territorio della Città Metropolitana che collega la costa tirrenica con la costa ionica.

Si è stimato che la densità di traffico, costituita da autoveicoli e mezzi pesanti che transitano quotidianamente sulla S.S. 682, è pari a 4.000 veicoli/giorno, con picchi fino a 10.000 v/g nel periodo estivo. Questi dati, unitamente allo stato di fatto della viabilità esistente, comprovano che in caso di un'eventuale quanto certa chiusura totale di questa arteria per lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria o, nei casi più gravi, a causa di incidenti stradali, non vi è un'alternativa sicura atta a sopperire, temporaneamente, il flusso quotidiano di mezzi tra i due versanti.

Da un attento studio, mediante rilievi lidar, del territorio circostante la galleria "Limina" si è appurata la possibilità di realizzare una strada di servizio, sul versante ionico, quale bypass alla galleria stessa.

L'ipotesi progettuale che si propone, quale percorso alternativo di servizio in caso di interruzione viaria della S.S. 682, è quella di utilizzare in parte, sul versante tirrenico, la viabilità presente costituita dalla SP5 e dalla SP 35dir per circa 8,5km e completare il bypass sul versante ionico con un nuovo tratto.

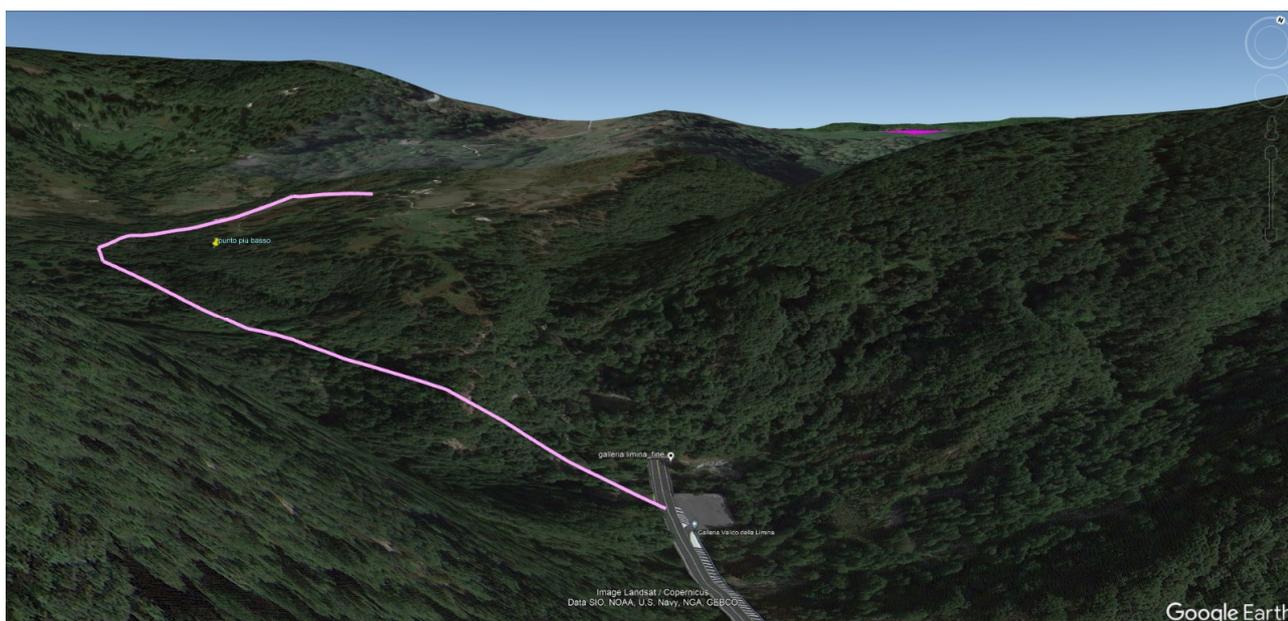


Planimetria su ortofoto - — viabilità esistente — tratto da realizzare

Il nuovo tratto, costeggiante il traforo "Limina", si sviluppa per circa 2,5km. Si innesta sulla SP 35dir e, mantenendo uno sviluppo plano-altimetrico sulla corografia presente, si innesta sulla S.S. 682 in prossimità dell'uscita della galleria sul versante ionico.



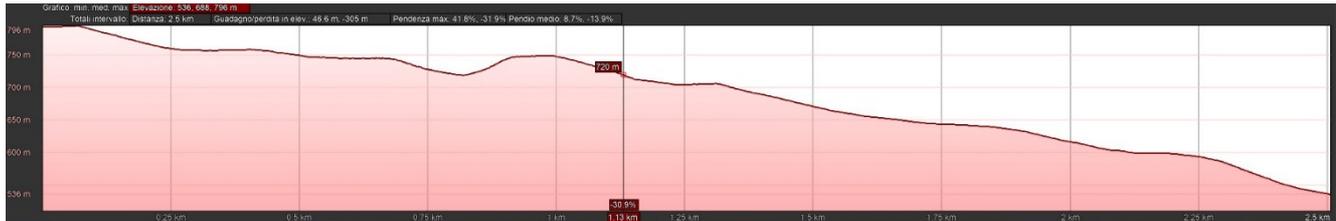
*Sviluppo nuovo tracciato*



*Sviluppo 3D nuovo tracciato*



Profilo longitudinale –  tratto versante tirrenico



Profilo longitudinale –  tratto versante ionico

Tali interventi consentirebbero di assicurare un sicuro e moderno percorso alternativo alla S.S. 682 per gli utenti che quotidianamente si spostano da un versante all'altro.



Svincolo della Limina – uscita su SP5



*Imbocco galleria "Limina" – versante tirrenico*



*Imbocco galleria "Limina" – versante ionico*

## **DATI TECNICI E INTERVENTI PREVISTI**

Di seguito vengono riassunti lo stato di fatto e le criticità oggettive della viabilità esistente, la descrizione degli interventi previsti e da realizzare ed il relativo fabbisogno economico.

<b>SP 5</b>	
<b>Estensione</b>	3,5 chilometri
<b>Stato dell'infrastruttura</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pavimentazione stradale dissestata per la maggior parte della tratta stradale;</li> <li>• In alcuni tratti assenza di dispositivi di ritenuta laterale;</li> <li>• In alcuni tratti dispositivi di ritenuta laterale sinistrati;</li> <li>• Per l'intera tratta stradale usura della segnaletica orizzontale;</li> <li>• Sistemi di raccolta e regimentazione delle acque di piattaforma danneggiati e/o inesistenti;</li> </ul>
<b>Interventi previsti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rifacimento pavimentazione stradale;</li> <li>• Rifacimento in alcuni tratti del sottofondo stradale e/o sovrastruttura;</li> <li>• Adeguamento e completamento dei dispositivi di ritenuta laterale;</li> <li>• Segnaletica orizzontale e verticale;</li> <li>• Adeguamento e completamento sistemi di raccolta e regimentazione delle acque di piattaforma;</li> </ul>
<b>SP 35dir.</b>	
<b>Estensione</b>	2,0 chilometri
<b>Stato dell'infrastruttura</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pavimentazione stradale dissestata per la maggior parte della tratta stradale;</li> <li>• In alcuni tratti assenza di dispositivi di ritenuta laterale;</li> <li>• In alcuni tratti dispositivi di ritenuta laterale sinistrati;</li> <li>• Per l'intera tratta stradale usura della segnaletica orizzontale;</li> <li>• Sistemi di raccolta e regimentazione delle acque di piattaforma danneggiati e/o inesistenti;</li> </ul>
<b>Interventi previsti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rifacimento pavimentazione stradale;</li> <li>• Rifacimento in alcuni tratti del sottofondo stradale e/o sovrastruttura;</li> <li>• Adeguamento e completamento dei dispositivi di ritenuta laterale;</li> <li>• Segnaletica orizzontale e verticale;</li> <li>• Adeguamento e completamento sistemi di raccolta e regimentazione delle acque di piattaforma;</li> </ul>
<b>Bypass – tratto da realizzare</b>	
<b>Estensione</b>	2,5 chilometri
<b>Interventi previsti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opere stradali</li> <li>• Opere strutturali speciali</li> <li>• Opere di sistemazione idraulica, di raccolta e regimentazione acque di piattaforma</li> <li>• Opere di ingegneria naturalistica</li> <li>• Barriere stradali di sicurezza</li> <li>• Segnaletica stradale non luminosa</li> </ul>

### **STIMA DEI COSTI E RICHIESTA FINANZIAMENTO**

Dalla stima preventiva, al momento disponibile, le risorse economiche necessarie alla realizzazione degli interventi sopra descritti e per le quali si chiede l'ammissione a finanziamento, ammonta ad **€. 7.000'000,00.**

### **CONCLUSIONI**

Con la presente proposta progettuale, per la quale si chiede il finanziamento, si intende fornire un contributo finalizzato ad assicurare il transito sulla S.S. 682 nei casi in cui si rendesse necessaria una temporanea chiusura totale o parziale della galleria "Limina". L'obiettivo primario è evitare quelle criticità derivanti dalla chiusura dell'infrastruttura, ovvero l'isolamento della Locride con la conseguenziale ricaduta sull'economia e sul turismo del territorio, nonché privare del diritto alla mobilità per migliaia di cittadini e pendolari che quotidianamente percorrono l'arteria stradale. Di contro si vuole garantire: la sicurezza della rete viaria; il collegamento tra i principali presidi ospedalieri di Locri e Polistena; il non sovraccarico di traffico nei centri urbani limitrofi, individuati quali percorsi alternativi.

Reggio Cal., 24.08.2023

#### **Gruppo di lavoro:**

*Geom. Paolo Suraci*

*Geom. Giuseppe Italiano*

**Il Dirigente del Settore**

*Ing. Lorenzo Benestare*