



Città di
Reggio Calabria

VERBALE DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE

ATTO DI INDIRIZZO

N. 221 del 11/10/2023

OGGETTO: PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1“RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”- DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI- ATTO DI INDIRIZZO VARIAZIONE PARZIALE TRACCIATO LOTTO 1 – CUP H31B22001640006

Il giorno 11 del mese di ottobre duemilaventitre alle ore 17,30 e ss., con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, si è riunita la Giunta Comunale, a Reggio Calabria, presso il Palazzo di Città.

Sono presenti i Signori:

GIUNTA	COGNOME NOME	ASSENTE / PRESENTE
SINDACO F.F.	BRUNETTI PAOLO	PRESENTE
ASSESSORE	ALBANESE ROCCO	PRESENTE
ASSESSORE	BATTAGLIA DOMENICO	ASSENTE
ASSESSORE	CALABRO' IRENE VITTORIA	PRESENTE
ASSESSORE	DELFINO DEMETRIO	ASSENTE
ASSESSORE	GANGEMI FRANCESCO	PRESENTE
ASSESSORE	MARTINO ANGELA	PRESENTE
ASSESSORE	NUCERA LUCIA ANITA	PRESENTE
ASSESSORE	PALMENTA GIUSEPPINA	PRESENTE

Si dà atto che la giunta si è riunita in modalità mista. Gli assessori Albanese, Gangemi e Palmenta sono collegati in videoconferenza.

Presiede il Sindaco F.F. dott. Paolo Brunetti

Partecipa il Vice Segretario Generale Iolanda Mauro

**DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 221 del 11/10/2023
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 11 OTTOBRE 2023**

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta deliberativa N. 269 del 11/10/2023 avente ad oggetto:

PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1“RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”- DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI– ATTO DI INDIRIZZO VARIAZIONE PARZIALE TRACCIATO LOTTO 1 – CUP H31B22001640006

Dato atto che trattandosi di atto di mero indirizzo non è necessario il parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art.49 del TUEL

DELIBERA

- di approvare, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la proposta deliberativa ad oggetto:

PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1“RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”- DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI– ATTO DI INDIRIZZO VARIAZIONE PARZIALE TRACCIATO LOTTO 1 – CUP H31B22001640006

di dichiarare, con separata votazione, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma– del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005

**IL SINDACO F.F.
dott. Paolo Brunetti**

**IL VICESEGRETARIO GENERALE
Iolanda Mauro**

a seguire testo della proposta di delibera



Città di
Reggio Calabria

PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA

N. **269** del **11/10/2023**

SETTORE : LAVORI PUBBLICI

FUNZIONARIO RESPONSABILE: Francesco Barreca

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA: NO

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE: NO

OGGETTO: PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1“RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”- DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI– ATTO DI INDIRIZZO VARIAZIONE PARZIALE TRACCIATO LOTTO 1 – CUP H31B22001640006

IL DIRIGENTE

Premessi:

- il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il decreto-legge 32 maggio 2021, n. 77, convertito dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”;
- il Decreto-Legge del 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazione dalla Legge 233 del 29 dicembre 2021, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- il DPCM del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;
- il Decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze dell’11 ottobre 2021, “Procedure relative alla gestione finanziari delle risorse previste nell’ambito del PNRR di cui all’art.1, comma 1042, della Legge 30 dicembre 2020, n.178;

Vista la misura Misura 2 Componente 2 – Investimento 4.1 del PNRR “Rafforzamento mobilità ciclistica”, che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti relativi rispettivamente a: a) “Ciclovie urbane” per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, e b) “Ciclovie turistiche” per il quale si prevede, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d’Italia;

Visto il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze 6 agosto 2021 di assegnazione delle risorse finanziarie previste per l’attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione che per la realizzazione del sub-investimento “Ciclovie urbane” assegna l’importo complessivo di euro 200.000.000,00, di cui euro 50.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente, ed euro 150.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

Considerato che:

-con Decreto n. 509 del 15 dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili sono state definite le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell’intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR, pari complessivamente a 150 milioni di euro; - le risorse stanziare sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, ad opera dei comuni;

- il Comune di Reggio Calabria risulta beneficiario di un contributo pari a € 4.519.903,00, prevedendo, in conformità dell'art.2 del citato decreto, quali target da raggiungere, la realizzazione di complessivi 18 km di nuove piste ciclabili, di cui 6 km realizzati e collaudati entro il 31/12/2023 e 12 km entro il 30/06/2026;

Visti altresì:

- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;
- i target e le milestone associati alla Missione 2 "Rivoluzione verde e Transizione Ecologica", Componente 2 "Energie rinnovabili, idrogeno, rete e mobilità sostenibile", Investimento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" Sub-investimento 2 "Ciclovie Urbane";

Dato atto che

- con Determinazione Dirigenziale n. 1676 del 11/04/2023 è stato conferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) per il suddetto intervento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., alla Dott.ssa Carmela Santagati (matr. 8008);
- il decreto di assegnazione delle risorse DM N. 509 del 15/12/2021 prevede un target intermedio relativo all'esecuzione ed al collaudo di almeno n. 6 km di nuovi percorsi ciclabili (sui n. 18 km finanziati) da realizzarsi e rendicontare entro il 31 dicembre 2023;
- il decreto di cui sopra prevede, altresì, l'aggiudicazione dei lavori (per raggiungere i 18 km) entro dicembre 2023;

Considerato che l'intervento di "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" – CUP: H31B22001640006 è inserito nel Piano Triennale delle Opere pubbliche 2022/2024 approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 106 del 31.05.2022, esecutiva ai sensi di Legge;

Preso atto della delibera di Giunta Comunale di approvazione del PFTE n. 139 del 20/06/2023;

Preso atto che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 151 del 29/06/2023 si è proceduto all'approvazione del Progetto Definitivo/Esecutivo relativo al Lotto 1 del presente intervento trasmesso dalla società di progettazione Coprogetti Società Cooperativa con pec del 27 giugno 2023 c_h224.Comune di Reggio Calabria - Prot. 27/06/2023.0154571.E comprendente n. 65 elaborati per come elencati nel file denominato "1.23133.DE.E01.GEN.EG.01.EE.01.A.ElencoElaborati";

PRESO ATTO, altresì, dei seguenti verbali:

- del verbale finale di verifica in contraddittorio con il progettista prot. N Prot. 12/07/2023.0169414.I;
- del verbale finale di validazione n. Prot. 12/07/2023.0169422.I;
- del verbale di chiusura positiva della Conferenza di Servizi prot. n. Prot. 12/07/2023.0169427.I in cui si dà atto conseguentemente che la medesima ha approvato il progetto definitivo-esecutivo del Lotto 1 confermando di poter chiudere la medesima con esito favorevole, in quanto i citati pareri sono stati rilasciati tutti in maniera favorevole con indicazioni e prescrizioni che saranno evase in fase di esecuzione dei lavori (i.e. sarà necessario perfezionare il posizionamento della segnaletica nei punti indicati dalla nota della Regione Calabria) precisando che, tuttavia, tali indicazioni non avranno impatto economico sulle opere da realizzare;

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

Richiamata la DD 3288 del 12/07/2023 DI CHIUSURA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 14 BIS COMMA 2 DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990 N. 241 INDETTA CON NOTA PROTOCOLLO 27/06/2023.0154120.U – PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO LOTTO 1 “BIKELINES”- CUP H31B22001640006- CIG 99368850EA;

RICHIAMATA la determinazione a contrarre n. 3052 del 30/06/2023 ai sensi dell'art. 1, co. 2, lett. b) della L. n. 120/2020, così come modificato dall'art. 51, lett. a) sub. 2.2) della L. n. 108/2021, in deroga all'art. 36, comma 2, lett. cbis) del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. (Codice dei Contratti Pubblici), per l'affidamento dei lavori di cui al progetto in argomento, mediante procedura negoziata tramite lo specifico strumento del portale di e-procurement del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (Me.PA.), con Richiesta di Offerta (RDO) aperta a tutti gli operatori economici fra quelli abilitati sul bando attivo appartenenti alla OG3 classifica III “Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane”, fermo restando il rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza nonché di rotazione e dislocazione ed in possesso dei requisiti necessari per l'esecuzione dell'appalto;

Richiamata la DD 3638 DEL 01/08/2023 di PRESA D'ATTO DEI VERBALI DI GARA PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI ED APPROVAZIONE PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE IN FAVORE DELL’OPERATORE ECONOMICO SF COSTRUZIONI SRL, CON SEDE LEGALE IN VIBO VALENTIA (VV), LOCALITA' LACQUARI, SNC - PARTITA IVA 03313010799 - CODICE FISCALE 03313010799 – LOTTO 1 “BIKELINES”- CUP H31B22001640006- CIG 99368850EA;

Richiamata la DD 3795 DEL 12/08/2023 di AGGIUDICAZIONE EFFICACE A S.F. COSTRUZIONI SRL, CON SEDE LEGALE IN VIBO VALENTIA (VV), LOCALITA' LACQUARI, SNC - PARTITA IVA 03313010799 - CODICE FISCALE 03313010799 – LOTTO 1 “BIKELINES”- CUP H31B22001640006- CIG 99368850EA;

Richiamati

- il contratto sottoscritto con la suddetta società per l'affidamento dei lavori de quo in data 25/9/2023 n. Contr 770/2023, prot. 226619/2023;
- il Prot. 26/08/2023.0200573.U - VERBALE DI CONSEGNA dei LAVORI SOTTO RISERVE DI LEGGE Art. 5 del DM 49/2018 Intervento denominato PNRR - Missione 2 - Componente 2 - Investimento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica " Sub-Investimento "Ciclovie Urbane" decreto n. 509 del 15 dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili RDO n. 3646867 - CIG: 99368850EA - CUP: H31B22001640006 LOTTO 1 "BIKELINES";

Preso atto

- che il tracciato inserito nel Lotto 1 comprende la realizzazione della pista ciclabile sul Viale Aldo Moro;
- della richiesta di incontro avanzata da Confcommercio Reggio Calabria in data 22/9/2023 all'Amministrazione comunale in merito all'avvio dei lavori sul citato Viale;
- dell'incontro tenutosi lunedì 02 ottobre 2023 presso la sede di Confcommercio alla presenza della rappresentanza dei commercianti di Viale Aldo Moro e dell'Amministrazione Comunale;
- delle riunioni svoltesi il 03 ottobre 2023 con tutti i commercianti del suddetto Viale ed i rappresentanti della Confcommercio Reggio Calabria;
- della nota prot. 130/2023 trasmessa a mezzo pec in data 03/10/2023 da CONFCOMMERCIO Reggio Calabria all'Amministrazione comunale ad oggetto: “Rete Comunale di Corsie ciclabili. Richiesta cancellazione intervento relativo all'area Viale Aldo Moro”, che si allega alla presente, relativa all'espressione della contrarietà dei citati commercianti alla realizzazione in tempi celeri come quelli del PNRR della pista ciclabile nell'area de qua in un momento già di fragile equilibrio vissuto dai suddetti commercianti schiacciati da una persistente sofferenza economica ed alla contestuale evidenza dei bisogni di altri interventi di riqualificazione urbana;

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

Dato atto che pur confermando la validità e strategicità della scelta progettuale relativa alla realizzazione della pista ciclabile lungo il Viale Aldo Moro, stante quanto precede, occorrerebbe addivenire ad una soluzione concordata con l'associazione di categoria dei citati commercianti;

Preso atto, tuttavia, che vista la tempistica stringente e cogente dettata dal PNRR per l'esecuzione ed il collaudo dei lavori del Lotto 1 (da concludere entro il corrente anno), non risulta attuabile tale circostanza nell'immediatezza ed è necessario rimandare ad una successiva futura valutazione;

Dato atto, altresì, che il Viale Aldo Moro è interessato da interventi di riqualificazione e rigenerazione urbana all'interno del finanziamento c.d. PINQUA del PNRR;

Preso atto, pertanto, dell'opportunità di stralciare il tracciato del Lotto 1 per il tratto ciclabile di interesse della presente delibera e di dare mandato al Settore competente di attivare tutte le azioni necessarie per l'individuazione di percorsi alternativi al citato Viale Aldo Moro;

Dato atto che la presente delibera di Giunta essendo un mero atto di indirizzo non necessita di pareri ex art. 49 TUEL come modificato dal d.l. 174/2012;

Visto

- l'art. 48 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, dove sono previste le competenze della Giunta;

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

Per le motivazioni di cui in premessa che ai fini del presente provvedimento si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. Di dare atto che i lavori relativi al presente Lotto 1 riguardano il target intermedio da raggiungere entro il 31.12.2023 fissato dal PNRR sia in termini di realizzazione dei nuovi percorsi ciclabili che in termini di collaudo;

2. Di prendere atto della nota prot. 130/2023 trasmessa a mezzo pec in data 03/10/2023 da CONFCOMMERCIO Reggio Calabria all'Amministrazione comunale ad oggetto: "Rete Comunale di Corsie ciclabili. Richiesta cancellazione intervento relativo all'area Viale Aldo Moro", che si allega alla presente, relativa all'espressione della contrarietà dei citati commercianti alla realizzazione in tempi celeri come quelli del PNRR della pista ciclabile nell'area de qua in un momento già di fragile equilibrio vissuto dai suddetti commercianti schiacciati da una persistente sofferenza economica ed alla contestuale evidenza dei bisogni di altri interventi di riqualificazione urbana;

3. Di prendere atto dell'opportunità di stralciare in questa fase dal tracciato del Lotto 1 il tratto ciclabile che attraversa Viale Aldo Moro;

4. Di dare mandato al Dirigente del Settore LLPP – Grandi Opere, competente per materia, di adottare tutti gli atti ed attività funzionali all'esecuzione del presente provvedimento e di attivare tutte le azioni necessarie per la variazione del tracciato de quo e per l'individuazione di percorsi ciclabili alternativi al citato Viale Aldo Moro;

5. Di dichiarare, attesa l'urgenza, la presente Deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. approvato con D.lgs. 267/2000.

ALLEGATI:

1. DELG-221-2023-All_1-130_2023.pdf

