



Città di
Reggio Calabria

VERBALE DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE

N. 202 del 22/09/2023

OGGETTO: PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1“RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”- DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI- APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 2 – CUP H31B22001640006

Il giorno 22 del mese di settembre duemilaventitre alle ore 16,55 e ss., con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, si è riunita la Giunta Comunale, a Reggio Calabria, presso il Palazzo di Città.

Sono presenti i Signori:

GIUNTA	COGNOME NOME	ASSENTE / PRESENTE
SINDACO F.F.	BRUNETTI PAOLO	PRESENTE
ASSESSORE	ALBANESE ROCCO	ASSENTE
ASSESSORE	BATTAGLIA DOMENICO	ASSENTE
ASSESSORE	CALABRO' IRENE VITTORIA	PRESENTE
ASSESSORE	DELFINO DEMETRIO	PRESENTE
ASSESSORE	GANGEMI FRANCESCO	PRESENTE
ASSESSORE	MARTINO ANGELA	PRESENTE
ASSESSORE	NUCERA LUCIA ANITA	ASSENTE
ASSESSORE	PALMENTA GIUSEPPINA	PRESENTE

L'Ass. Gangemi in collegamento da remoto.

Presiede il Sindaco F.F. dott. Paolo Brunetti

Partecipa il Vice Segretario Generale Iolanda Mauro

**DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 202 del 22/09/2023
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 22 SETTEMBRE 2023**

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta deliberativa N. 242 del 21/09/2023 avente ad oggetto:

PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1“RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”- DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI- APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 2 – CUP H31B22001640006

Visti i pareri di regolarità espressi ai sensi dell'art.49 del TUEL

Ritenuto di rettificare nel testo della proposta di delibera il Piano Triennale delle Opere Pubbliche, indicato erroneamente con annualità 2022/2024, in luogo di quello corretto: annualità 2023/2025 approvato con delibera di Giunta Comunale n. 120 del 05.06.2023.

DELIBERA

- di approvare, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la proposta deliberativa ad oggetto:

PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1“RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”- DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI- APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 2 – CUP H31B22001640006

di dichiarare, con separata votazione, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma– del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005

**IL SINDACO F.F.
dott. Paolo Brunetti**

**IL VICESEGRETARIO GENERALE
Iolanda Mauro**

a seguire testo della proposta di delibera



SETTORE : LAVORI PUBBLICI

SERVIZIO :

DIRIGENTE / P.O.: Francesco Barreca

FUNZIONARIO RESPONSABILE: Carmela Santagati

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA: SI

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE: SI

OGGETTO: PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1“RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”- DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI- APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 2 – CUP H31B22001640006

IL DIRIGENTE

Premessi:

- il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il decreto-legge 32 maggio 2021, n. 77, convertito dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”;
- il Decreto-Legge del 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazione dalla Legge 233 del 29 dicembre 2021, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- il DPCM del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;
- il Decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze dell’11 ottobre 2021, “Procedure relative alla gestione finanziari delle risorse previste nell’ambito del PNRR di cui all’art.1, comma 1042, della Legge 30 dicembre 2020, n.178;

Vista la misura Misura 2 Componente 2 – Investimento 4.1 del PNRR “Rafforzamento mobilità ciclistica”, che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti relativi rispettivamente a: a) “Ciclovie urbane” per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, e b) “Ciclovie turistiche” per il quale si prevede, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d’Italia;

Visto il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze 6 agosto 2021 di assegnazione delle risorse finanziarie previste per l’attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione che per la realizzazione del sub-investimento “Ciclovie urbane” assegna l’importo complessivo di euro 200.000.000,00, di cui euro 50.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente, ed euro 150.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

Considerato che:

-con Decreto n. 509 del 15 dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili sono state definite le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell’intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

del PNRR, pari complessivamente a 150 milioni di euro; - le risorse stanziare sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, ad opera dei comuni;

- il Comune di Reggio Calabria risulta beneficiario di un contributo pari a € 4.519.903,00, prevedendo, in conformità dell'art.2 del citato decreto, quali target da raggiungere, la realizzazione di complessivi 18 km di nuove piste ciclabili, di cui 6 km realizzati e collaudati entro il 31/12/2023 e 12 km entro il 30/06/2026;

Visti altresì:

- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;
- i target e le milestone associati alla Missione 2 "Rivoluzione verde e Transizione Ecologica", Componente 2 "Energie rinnovabili, idrogeno, rete e mobilità sostenibile", Investimento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" Sub-investimento 2 "Ciclovie Urbane";

Dato atto che

- con Determinazione Dirigenziale n. 1676 del 11/04/2023 è stato conferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) per il suddetto intervento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., alla Dott.ssa Carmela Santagati (matr. 8008);

- il decreto di assegnazione delle risorse DM N. 509 del 15/12/2021 prevede un target intermedio relativo all'esecuzione ed al collaudo di almeno n. 6 km di nuovi percorsi ciclabili (sui n. 18 km finanziati) da realizzarsi e rendicontare entro il 31 dicembre 2023;

- il decreto di cui sopra prevede, altresì, l'aggiudicazione dei lavori (per raggiungere i 18 km) entro settembre 2023;

- alla data di nomina del citato RUP nessun tipo di attività previsionale/programmatoria/gestionale era stata attivata per la programmazione e la realizzazione dell'intervento de quo;

Preso atto, alla luce del combinato disposto degli articoli 23, co. 2, ultimo periodo, e 24, co. 1, del Codice dei Contratti, dell'attuale indisponibilità di risorse interne da impiegare nella elaborazione della progettazione a seguito di ricognizione interna attivata dal RUP con nota Prot. 17/05/2023.0117535.I rimasta senza riscontro;

Rilevato, pertanto, che in considerazione dell'alta specializzazione richiesta per le prestazioni professionali da eseguire, relativamente all'intervento citato, accertata l'impossibilità oggettiva di utilizzare le risorse professionali interne e che, per rispettare i tempi di programmazione e di realizzazione dei servizi in oggetto, si è reso necessario avvalersi di professionalità esterne con qualifica adeguata e di comprovata esperienza per affidare l'incarico di progettazione PFTE, progetto definitivo-esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;

Dato atto

- che dopo una prima fase di pre-fattibilità svolta dal RUP con attività di indagine, verifica, ricerca, controllo, approfondimento, analisi e ricognizione dello status quo delle ciclovie sull'intero territorio del Comune di Reggio Calabria è stato istituito, organizzato e convocato dal citato RUP con nota Prot. 16/05/2023.0116343.U, un tavolo tecnico con tutti i n. 17 stakeolders coinvolti, ravvisata la mancanza di un c.d. Bici Plan settoriale formalmente adottato, e pertanto, delle relative linee di indirizzo, degli obiettivi, delle strategie e delle azioni necessarie a promuovere lo sviluppo di tutti gli aspetti legati alla ciclabilità, per intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

trasporto sia per le esigenze quotidiane, sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni, verificato il potenziale interesse di tutti i soggetti indicati nella pianificazione, programmazione, regolamentazione, autorizzazione, nel rilascio pareri per l'esecuzione dei lavori dei percorsi ciclabili urbani ed extraurbani, confermata la necessità di una concertazione concreta e fattiva di tutti gli enti;

- in data 23 maggio 2023 si è tenuta la prima riunione del tavolo tecnico con la partecipazione di tutti gli enti interessati;

- che durante la fase di pre-fattibilità sopra descritta è emerso che il territorio comunale di Reggio Calabria sarà attraversato dalla ciclovia c.d. Magna Grecia e che la Regione Calabria Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici in esecuzione del DDG n. 14022 del 11/11/2022 ha attivato una procedura di gara aperta con OEPV per la selezione dell'OE aggiudicatario del servizio di progettazione definitiva dei relativi Lotti 1 (Villa San Giovanni – Reggio Calabria) e 2 (Locri – Soverato);

- che vista l'urgenza di progettare i nuovi percorsi ciclabili al fine di rispettare il target intermedio di dicembre 2023, è stata effettuata una consultazione mediante indagine informale di mercato agli aggiudicatari della suddetta procedura con richiesta di disponibilità, considerato il cronoprogramma cogente dell'appalto con tempistiche perentorie, finalizzata all'individuazione dell'operatore economico per l'affidamento diretto (ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del D.lgs. n. 50/2016 e dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge 11 settembre 2020 n. 120, modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a) della Legge n. 108 del 29 luglio 2021, oltre alla consultazione di ulteriori due professionisti iscritti all'albo che conoscono il territorio ed hanno già svolto servizi analoghi;

Tenuto conto della necessità di avviare la fase di progettazione onde garantire il rispetto delle scadenze previste dagli artt 2 e 3 del Decreto n. 509 del 15 Dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile;

Atteso che

- l'art. 23 comma 1 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 definisce i livelli di progettazione degli appalti di lavori, i quali si articolano, secondo tre livelli di successivi approfondimenti tecnici, in progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo;

- l'art. 41 del D. Lgs. 36/2023 dispone che la progettazione in materia di lavori pubblici, si articola in due livelli di successivi approfondimenti tecnici: il progetto di fattibilità tecnico-economica e il progetto esecutivo;

Richiamate

- le seguenti due trattative dirette gestite sul MEPA con l'OE selezionato con la su citata indagine di mercato per l'affidamento diretto dell'incarico relativo alla progettazione PFTE, definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione:

• N. RDO 3573165 Lotto 1 n. 6 km Bike Lines CIG 98284830C1 euro 22.159,30 iva e cassa esclusi;

• N. RDO 3570744 Lotto 2 n. 12 km Ciclovie CIG 9828497C4B euro 48.720,20 iva e cassa esclusi;

- la DD n. 2447 del 25/05/2023 di affidamento dell'incarico di progettazione sopra descritto alla Coprogetti Società Cooperativa cap 89135 Reggio Calabria (RC) Via Quarnaro I, 6 pec: cooprogetti@pec.it P. Iva 00424850543 per un importo di € 70.879,20 escluso di spese, cassa al 4% pari a 2.835,18 euro ed Iva pari a euro 16.217,16 per un importo complessivo pari a € 89.931,54 di cui:

• Lotto 1 n. 6 km Bike Lines CIG 98284830C1 euro 22.159,30 iva e cassa esclusi;

• Lotto 2 n. 12 km Ciclovie CIG 9828497C4B euro 48.720,20 iva e cassa esclusi;

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

- la stipula avvenuta in data 9 giugno 2023 con firma digitale dello SCHEMA DI CONTRATTO PER IL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA E DEFINITIVA/ESECUTIVA E COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO A VALERE SUL PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1 CUP H31B22001640006 DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI “RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE” – - Lotto 1 Bike Lines CIG 98284830C1 – Lotto 2 Ciclovie CIG 9828497C4B;

Considerato che l'intervento di “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” – CUP: H31B22001640006 è inserito nel Piano Triennale delle Opere pubbliche 2023/2025 approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 120 del 05.06.2023, esecutiva ai sensi di Legge;

Preso atto

- del PFTE trasmesso dalla società di progettazione Coprogetti Società Cooperativa con pec del 12 giugno 2023;
- del **verbale di verifica tecnico-amministrativa** del suddetto primo livello di progettazione da parte del RUP e dei membri del gruppo di lavoro con competenze tecniche;
- della delibera di Giunta Comunale di approvazione del PFTE n. 139 del 20/06/2023;

Preso atto, altresì, del progetto esecutivo relativo al Lotto 2 del presente intervento trasmesso dalla società di progettazione Coprogetti Società Cooperativa con pec del 31 luglio 2023 comprendente n. 56 elaborati:

INQUADRAMENTO GENERALE

ELABORATI GENERALI

- 1 Elenco Elaborati
- 2 Relazione generale
- 3 Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
- 4 Rispondenza alla normativa sui Criteri Ambientali Minimi
- 5 Relazione DNSH
- 6 Piano Gestione Rifiuti

STUDI GENERALI

- 7 Inquadramento su ortofoto
- 8 Rilievo fotografico
- 9 Ciclabilità esistente e progettazioni in corso
- 10 Relazione paesaggistica semplificata
- 11 Allegati alla relazione paesaggistica semplificata

COMPUTI E CAPITOLATI

COMPUTI E STIME

- 12 Quadro Economico

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

- 13 Computo metrico estimativo
- 14 Elenco dei prezzi unitari
- 15 Analisi dei nuovi prezzi
- 16 Quadro di incidenza della manodopera

CAPITOLATI E CONTRATTI

- 17 Capitolato Speciale d'appalto
- 18 Schema di contratto

TRACCIATO DI PROGETTO

PLANIMETRIE DI PROGETTO

- 19 Planimetria generale dell'intero intervento
- 20 Planimetria generale del Lotto 2
- 21 Planimetria di progetto - Tav. 1 di 29
- 22 Planimetria di progetto - Tav. 2 di 29
- 23 Planimetria di progetto - Tav. 3 di 29
- 24 Planimetria di progetto - Tav. 4 di 29
- 25 Planimetria di progetto - Tav. 5 di 29
- 26 Planimetria di progetto - Tav. 6 di 29
- 27 Planimetria di progetto - Tav. 7 di 29
- 28 Planimetria di progetto - Tav. 8 di 29
- 29 Planimetria di progetto - Tav. 9 di 29
- 30 Planimetria di progetto - Tav. 10 di 29
- 31 Planimetria di progetto - Tav. 11 di 29
- 32 Planimetria di progetto - Tav. 12 di 29
- 33 Planimetria di progetto - Tav. 13 di 29
- 34 Planimetria di progetto - Tav. 14 di 29
- 36 Planimetria di progetto - Tav. 15 di 29
- 36 Planimetria di progetto - Tav. 16 di 29
- 37 Planimetria di progetto - Tav. 17 di 29
- 38 Planimetria di progetto - Tav. 18 di 29
- 39 Planimetria di progetto - Tav. 19 di 29
- 40 Planimetria di progetto - Tav. 20 di 29
- 41 Planimetria di progetto - Tav. 21 di 29
- 42 Planimetria di progetto - Tav. 22 di 29
- 43 Planimetria di progetto - Tav. 23 di 29
- 44 Planimetria di progetto - Tav. 24 di 29
- 45 Planimetria di progetto - Tav. 25 di 29
- 46 Planimetria di progetto - Tav. 26 di 29
- 47 Planimetria di progetto - Tav. 27 di 29
- 48 Planimetria di progetto - Tav. 28 di 29
- 49 Planimetria di progetto - Tav. 29 di 29

SEGNALETICA

- 50 Sezioni costruttive tratti omogenei
- 51 Tipologici della segnaletica orizzontale e verticale

SICUREZZA

52 Piano di sicurezza e coordinamento

53 Stima degli oneri della sicurezza

CANTIERIZZAZIONE

CANTIERI E FASI ESECUTIVE

54 Relazione sulla cantierizzazione

55 Cronoprogramma

56 Planimetrie di cantiere

Preso atto che risulta obbligatorio rispettare i vincoli contenuti nel DM 509/2021 del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI "RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA" SUB - INVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE" PNRR di concessione del finanziamento dell'opera, ovvero che le risorse oggetto di finanziamento si intendono revocate qualora il soggetto beneficiario non provveda al raggiungimento del target intermedio entro il 31.12.2023 (i.e.: collaudo dei primi 6 km di ciclovie; aggiudicazione definitiva dei lavori per l'intero intervento);

Preso atto, pertanto, che è stata attivata dal RUP una Conferenza di Servizi semplificata ex art. 14 BIS c. 2 L. 241/1990 in modalità asincrona con la trasmissione del suddetto progetto esecutivo del Lotto 2 con nota Prot. 01/08/2023.0185524.U per l'espressione di eventuali determinazioni ai seguenti soggetti:

- Regione Calabria UOA Sistemi Infrastrutturali Complessi
- Ministero della cultura Soprintendenza Speciale per il PNRR
- Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Reggio Calabria e la provincia di Vibo Valentia
- ANAS Struttura territoriale Calabria
- Settore 10 – Pianificazione Valorizzazione del territorio - Leggi speciali Città Metropolitana Reggio Calabria
- Settore 11 – Viabilità C.M. RC
- Settore Viabilità e Protezione Civile Comune RC
- Settore Urbanistica e Pianificazione Territoriale Comune RC

RILEVATO che durante la fase asincrona della conferenza di servizi sono pervenuti i seguenti pareri, allegati al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale:

• **parere favorevole senza prescrizioni da parte dei seguenti soggetti:**

- 1) Settore Urbanistica e Pianificazione Territoriale Comune RC;
- 2) ANAS Gruppo FS Italiane Struttura Territoriale Calabria;
- 3) Città Metropolitana di Reggio Calabria Settore 11 – Viabilità;

• **parere favorevole con prescrizioni, da parte dei seguenti soggetti:**

- 1) MIC|MIC_SS-PNRR_UO1|07/09/2023|0019932-A| [34.43.04/1.15.17/2023] DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTA' METROPOLITANA DI

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

REGGIO CALABRIA E LA PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

MIC|MIC_SS-PNRR_UO1|11/09/2023|0020164-P| [34.43.04/1.15.17/2023] SOPRINTENDENZA SPECIALE PER IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, nel dettaglio: “- *il tracciato relativo all’area limitrofa al Museo Archeologico Nazionale di Reggio Calabria dovrà essere realizzato senza sostituzione o alterazione alcuna dell’attuale pavimentazione in basolato lavico e pietra di Macellari; - eventuali cordoli, parapetti, dissuasori, guardrail, passarelle, sbarre ecc. che dovessero rendersi necessari per la realizzazione delle opere, dovranno essere realizzati in uniformità con gli elementi esistenti nel contesto; - in adiacenza alla pista, nei tratti nuovi tratti, dovrà essere realizzato un filtro verde con messa a dimora di essenze arbustive autoctone sempreverdi; - le caratteristiche dei nuovi pali di illuminazione pubblica, previsti a integrazione dell’illuminazione pubblica esistente, dovranno essere concordate in fase di esecuzione con questo ufficio (Soprintendenza);*”

2) Settore Pianificazione Valorizzazione del territorio - Leggi speciali Città Metropolitana Reggio Calabria, nel dettaglio: “*parere favorevole alle opere proposte ricadenti negli ambiti tutelati in quanto le stesse non comportano una significativa alterazione ai connotati paesaggistici della zona di intervento a condizione che vengano rispettate le seguenti prescrizioni: - eventuali cordoli, dissuasori, guardrail, pali di illuminazione, etc vengano realizzati in uniformità con gli elementi di arredo esistenti nel contesto di intervento; - in adiacenza alle piste nel limite dello spazio disponibile venga realizzato un filtro verde con messa a dimora di essenze arbustive autoctone sempreverdi”;*”

3) Regione Calabria Dipartimento Infrastrutture LLPP UOA Sistemi Infrastrutturali Complessi, nel dettaglio: “*parere favorevole alla realizzazione dei tratti urbani ...coincidenti con la Ciclovia Turistica della Magna Grecia a condizione che gli stessi siano conformi al PFTE approvato dalla Regione Calabria ed in particolare alle norme tecniche allegate al Decreto Interministeriale n. 517/2018... riferendosi agli standards “livello ottimo”;*”

4) Settore Viabilità e Polizia Municipale Comune RC, nel dettaglio: “*parere positivo con la seguente prescrizione: - dossi rallentatori siano collocati ex art. 179 comma 5 Regolamento del CDS. E con la seguente osservazione: - le zone 30 limitandosi a singoli tratti di strada sono sottodimensionate”.*”

Preso atto delle note trasmesse dal RUP Prot. 08/09/2023.0211430.U e Prot. 12/09/2023.0214356.U alla società progettista Coopprogetti soc. coop. con le quali sono stati inviati i pareri ricevuti per recepirli all’interno degli elaborati di progetto esecutivo ed adeguare/aggiornare di conseguenza tutte le parti interessate dalle prescrizioni.

Preso atto della nota di riscontro da parte della società progettista del 18 settembre 2023 con la trasmissione della documentazione aggiornata con il recepimento delle prescrizioni presenti nei suddetti pareri espressi in CdS con la precisazione che tali prescrizioni non comportano modifiche né variazioni sostanziali al progetto esecutivo trasmesso in data 31 luglio 2023 né in termini progettuali né in termini economici trattandosi di prescrizioni da evadere prevalentemente durante l’esecuzione dei lavori e, pertanto, non risulta necessario ritrasmettere i documenti aggiornati agli enti su elencati per l’acquisizione di nuovi pareri;

Richiamata la DD 4213 del 13/09/2023 di individuazione e nomina della Commissione tecnica interna per l’espletamento delle attività di verifica e validazione del progetto esecutivo del Lotto 2 dell’intervento de quo aggiornato in seguito alle risultanze della Conferenza di servizi;

Preso atto dell’invio da parte della società progettista con pec del 18/09/2023 degli elaborati aggiornati, per come sopra indicato, del progetto esecutivo Lotto 2 dell’intervento PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1“RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”- DECRETO N. 509 DEL 15

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI- LOTTO 1 – CUP H31B22001640006, tutti allegati alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

Preso atto:

- del **verbale di verifica del progetto esecutivo in contraddittorio col progettista Prot. 21/09/2023.0223033.I;**
 - del verbale di validazione del progetto esecutivo Prot. 21/09/2023.0223050.I;
 - **del verbale di chiusura positiva della Conferenza di Servizi pn. Prot. 21/09/2023.0224018.I;**
- tutti relativi al suddetto ultimo livello di progettazione del Lotto 2, conclusi con esito positivo, da parte del personale tecnico interno della stazione appaltante con competenze adeguate, che si allegano alla presente quale parte integrante e sostanziale;

Preso atto della determina dirigenziale DD 4335 del 21/09/2023 di conclusione positiva della Conferenza di Servizi;

Rilevato che allo stato attuale occorre, quindi, procedere all'approvazione del progetto esecutivo del Lotto 2;

Visto il Progetto Esecutivo del Lotto 2 in approvazione, redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 per gli articoli non abrogati ed ai sensi dell'art. 41 e dell'Allegato I.7 del D.lgs. 36/2023, composto da n. 56 elaborati allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale della presente;

Visto il quadro economico di spesa allegato al Progetto Esecutivo del Lotto 2 in approvazione il cui importo complessivo ammonta a **€ 3. 276. 312,04** così distinto:

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A - Importo lavori

A1 IMPORTO LAVORI - Lotto 2 Piste ciclabili € 2 312 260, 80
A2 INCIDENZA DELLA MANODOPERA NON SOGGETTA A RIBASSO € 128 524, 32
A3 ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO € 66 191,43
A Importo lavori (A1 + A2) € 2 506 976,55

B - Somme a disposizione della Stazione appaltante

B1 Imprevisti L2 (1%) € 250 697,65
B2 Lavori in economia € 100 000,00
B3 Spese tecniche per Progettazione di fattibilità Tecnica ed Economica, Progettazione definitiva-esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione da calcolo € 48 690,00
B4 Spese tecniche per Direzione lavori da calcolo € 40 481,39
B5 Contributi cassa di previdenza per progettisti e Direzione Lavori al 4% (di B3+B4) € 3 566,86
B6 I.V.A. 22% sulle Spese Tecniche (22% di B3+B4+B5) € 20 402,41
B7 Competenze e Supporto al RUP (2% di A) € 50 139,53
B8 Spese per le pubblicazioni da calcolo € 4 000,00
B9 Contributi ANAC da calcolo € 660,00
B10 IVA al 10% sui lavori (10% di A) € 250 697,66

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

B TOTALE (B1+.....B10) € 769 335,49

TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO (A+B) € 3 276 312,04

Atteso che dal Quadro Economico di spesa allegato al Progetto Esecutivo si può dedurre che per la realizzazione dell'intervento in oggetto si dovrà affrontare una spesa complessiva di **€ 3 276 312,04** di cui **€ 2 440 785,12 oltre Iva** per lavori ed oneri sulla sicurezza ed **€ 769 335,49** per somme a disposizione dell'amministrazione;

Dato atto che:

- la spesa complessiva pari ad € 4.519.903,00 prevista per la realizzazione degli interventi Lotto 1 e Lotto 2, trova copertura finanziaria nei fondi di cui al Decreto n. 509 del 15 Dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile relativo al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 2 “Rivoluzione verde e Transizione Ecologica”, Componente 2 “Energie rinnovabili, idrogeno, rete e mobilità sostenibile”, Investimento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” Sub-investimento 2 “Ciclovie Urbane” al Capitolo U 200186 P.D.C.I. U 2.2.3.6.1 I ;

Accertato che per la realizzazione dell'opera, non si rende necessaria alcuna variante degli strumenti urbanistici poiché gli stessi sono già conformi all'opera da realizzare;

Accertato altresì che per la realizzazione dell'opera non è necessaria una procedura espropriativa;

Dato atto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Visto l'art. 48 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, dove sono previste le competenze della Giunta;

Dato atto che:

- l'approvazione del progetto esecutivo del Lotto 2 è propedeutica all'attivazione delle procedure di affidamento dei lavori nel rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. 36/2023;

Ritenuto di dover procedere all'approvazione del Progetto esecutivo Lotto 2 dell'intervento “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” – CUP: H31B22001640006;

Richiamati:

- il Decreto Legislativo 36/2023;
- *il D.P.R. n. 207 del 5 ottobre 2010 e s.m.i. (per le parti rimaste in vigore a seguito dell'entrata in vigore del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.);*
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”;

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

artt. 20 e 21 D.Lgs. n.82/2005

Per le motivazioni di cui in premessa che ai fini del presente provvedimento si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. **Di approvare, il Progetto esecutivo relativo al Lotto 2** dell'intervento di **“Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” – CUP: H31B22001640006** previsto nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 2 “Rivoluzione verde e Transizione Ecologica”, Componente 2 “Energie rinnovabili, idrogeno, rete e mobilità sostenibile”, Investimento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” Sub-investimento 2 “Ciclovie Urbane” dell'importo complessivo di **€ 3 276 312,04 di cui € 2 440 785,12 oltre Iva per lavori ed oneri sulla sicurezza ed € 769 335,49 per somme a disposizione dell'amministrazione**, come indicato nel Quadro Economico riportato in narrativa che qui si intende integralmente richiamato, costituito dai n. 56 elaborati allegati quale parte integrante e sostanziale della presente:

INQUADRAMENTO GENERALE

ELABORATI GENERALI

- 1 Elenco Elaborati
- 2 Relazione generale
- 3 Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
- 4 Rispondenza alla normativa sui Criteri Ambientali Minimi
- 5 Relazione DNSH
- 6 Piano Gestione Rifiuti

STUDI GENERALI

- 7 Inquadramento su ortofoto
- 8 Rilievo fotografico
- 9 Ciclabilità esistente e progettazioni in corso
- 10 Relazione paesaggistica semplificata
- 11 Allegati alla relazione paesaggistica semplificata

COMPUTI E CAPITOLATI

COMPUTI E STIME

- 12 Quadro Economico
- 13 Computo metrico estimativo
- 14 Elenco dei prezzi unitari
- 15 Analisi dei nuovi prezzi
- 16 Quadro di incidenza della manodopera

CAPITOLATI E CONTRATTI

- 17 Capitolato Speciale d'appalto
- 18 Schema di contratto

TRACCIATO DI PROGETTO

PLANIMETRIE DI PROGETTO

- 19 Planimetria generale dell'intero intervento
- 20 Planimetria generale del Lotto 2

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

21 Planimetria di progetto - Tav. 1 di 29
22 Planimetria di progetto - Tav. 2 di 2
23 Planimetria di progetto - Tav. 3 di 29
24 Planimetria di progetto - Tav. 4 di 29
25 Planimetria di progetto - Tav. 5 di 29
26 Planimetria di progetto - Tav. 6 di 29
27 Planimetria di progetto - Tav. 7 di 29
28 Planimetria di progetto - Tav. 8 di 29
29 Planimetria di progetto - Tav. 9 di 29
30 Planimetria di progetto - Tav. 10 di 29
31 Planimetria di progetto - Tav. 11 di 29
32 Planimetria di progetto - Tav. 12 di 29
33 Planimetria di progetto - Tav. 13 di 29
34 Planimetria di progetto - Tav. 14 di 29
36 Planimetria di progetto - Tav. 15 di 29
36 Planimetria di progetto - Tav. 16 di 29
37 Planimetria di progetto - Tav. 17 di 29
38 Planimetria di progetto - Tav. 18 di 29
39 Planimetria di progetto - Tav. 19 di 29
40 Planimetria di progetto - Tav. 20 di 29
41 Planimetria di progetto - Tav. 21 di 29
42 Planimetria di progetto - Tav. 22 di 29
43 Planimetria di progetto - Tav. 23 di 29
44 Planimetria di progetto - Tav. 24 di 29
45 Planimetria di progetto - Tav. 25 di 29
46 Planimetria di progetto - Tav. 26 di 29
47 Planimetria di progetto - Tav. 27 di 29
48 Planimetria di progetto - Tav. 28 di 29
49 Planimetria di progetto - Tav. 29 di 29

SEGNALETICA

50 Sezioni costruttive tratti omogenei
51 Tipologici della segnaletica orizzontale e verticale

SICUREZZA

52 Piano di sicurezza e coordinamento
53 Stima degli oneri della sicurezza

CANTIERIZZAZIONE

CANTIERI E FASI ESECUTIVE

54 Relazione sulla cantierizzazione
55 Cronoprogramma
56 Planimetrie di cantiere

2. **Di prendere atto che l'aggiudicazione dei** lavori relativi al presente Lotto 2 riguardano il target intermedio da raggiungere entro il 31.12.2023 fissato dal PNRR;
3. **Di prendere atto dei verbali di verifica e validazione del progetto esecutivo**, della conferenza di servizi semplificata svolta, dei pareri ricevuti dagli enti coinvolti nella stessa e del relativo

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

verbale di conclusione per come descritti in premessa e che si allegano alla presente per costituirne parte integrante e sostanziale;

4. **Di dare atto che** alla spesa complessiva per l'intero intervento Lotto 1 e Lotto 2 pari ad € 4.519.903,00 si farà fronte con il finanziamento concesso con Decreto n. 509 del 15 Dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile relativo al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 2 “Rivoluzione verde e Transizione Ecologica”, Componente 2 “Energie rinnovabili, idrogeno, rete e mobilità sostenibile”, Investimento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” Sub-investimento 2 “Ciclovie Urbane al Capitolo U 200186 P.D.C.I. U 2.2.3.6.1 I”;

5. **Di dare atto:**

- che l'intervento in parola è inserito nel Piano Triennale delle Opere pubbliche 2023/2025 approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 120 del 05.06.2023, esecutiva ai sensi di Legge;

- del permanere degli equilibri di bilancio, sulla base dei principi dettati dall'ordinamento finanziario e contabile e in particolare dagli artt. 162, comma 6 e 193 del d.Lgs. n. 267/2000;

- che i lavori dei quali si argomenta non implicano alcuna variante degli strumenti pianificatori e/o urbanistici e non necessitano di procedimenti espropriativi;

- che il presente documento è coerente con le previsioni ed i contenuti programmatici del Documento Unico di Programmazione (DUP) per il periodo 2023/2025, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 35 del 24/07/2023 e per il periodo 2022/2024 approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 53/2022;

- della compatibilità del presente provvedimento con le regole di finanza pubblica;

- che il RUP del presente intervento è la D.ssa Santagati Carmela;

6. **Di prendere atto** che con successive determinazioni dirigenziali si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, alla prenotazione della spesa comprensiva degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di cui sopra, all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa;

7. **Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) assegnato all'intervento:** H31B22001640006 e che lo stesso è monitorato presso la Banca Dati delle Amministrazioni Pubbliche (BDAP-MOP);

8. **Di demandare** al Dirigente del Settore LLPP – Grandi Opere, competente per materia, di adottare tutti gli atti ed attività funzionali all'esecuzione del presente provvedimento ed alla relativa iscrizione in bilancio dell'intervento de quo a valere sul PNRR;

9. **Di dichiarare**, attesa l'urgenza, la presente Deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. approvato con D.lgs. 267/2000.

ALLEGATI:

1. DELG-202-2023-All_1-1_23133_DEE02_GENEG01EE01_B.pdf.p7m



2. DELG-202-2023-All_2-2_23133_DEE02_GENEG01RE01_B.pdf.p7m



3. DELG-202-2023-All_3-3_23133_DEE02_GENEG01RE02_A.pdf.p7m



4. DELG-202-2023-All_4-4_23133_DEE02_GENEG01RE03_A.pdf.p7m



Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

5. DELG-202-2023-All_5-5_23133_DEE02_GENEG01RE04_A.pdf.p7m 
6. DELG-202-2023-All_6-6_23133_DEE01_GENEG01RE05_A.pdf.p7m 
7. DELG-202-2023-All_7-7_23133_DEE02_GENSG02PL01_A.pdf.p7m 
8. DELG-202-2023-All_8-8_23133_DEE02_GENSG02RE01_A.pdf.p7m 
9. DELG-202-2023-All_9-9_23133_DEE02_GENSG02PL02_A.pdf.p7m 
10. DELG-202-2023-All_10-10_23133_DEE02_GENSG02RE02_A.pdf.p7m 
11. DELG-202-2023-All_11-19_23133_DEE02_TRAPS01PL01_B.pdf.p7m 
12. DELG-202-2023-All_12-11_23133_DEE02_GENSG02RE03_A.pdf.p7m 
13. DELG-202-2023-All_13-12_23133_DEE02_CMSCM01EE01_B.pdf.p7m 
14. DELG-202-2023-All_14-13_23133_DEE02_CMSCM01EC01_B.pdf.p7m 
15. DELG-202-2023-All_15-14_23133_DEE02_CMSCM01EP01_B.pdf.p7m 
16. DELG-202-2023-All_16-15_23133_DEE02_CMSCM01EP02_B.pdf.p7m 
17. DELG-202-2023-All_17-16_23133_DEE02_CMSCM01ES01_B.pdf.p7m 
18. DELG-202-2023-All_18-17_23133_DEE02_CMSCM01ET01_B.pdf.p7m 
19. DELG-202-2023-All_19-18_23133_DEE02_CMSCM01ET02_B.pdf.p7m 
20. DELG-202-2023-All_20-20_23133_DEE02_TRAPS01PL02_B.pdf.p7m 
21. DELG-202-2023-All_21-21_23133_DEE02_TRAPS01PP01_A.pdf.p7m 
22. DELG-202-2023-All_22-22_23133_DEE02_TRAPS01PP02_A.pdf.p7m 
23. DELG-202-2023-All_23-23_23133_DEE02_TRAPS01PP03_A.pdf.p7m 
24. DELG-202-2023-All_24-24_23133_DEE02_TRAPS01PP04_A.pdf.p7m 
25. DELG-202-2023-All_25-25_23133_DEE02_TRAPS01PP05_A.pdf.p7m 
26. DELG-202-2023-All_26-26_23133_DEE02_TRAPS01PP06_A.pdf.p7m 
27. DELG-202-2023-All_27-27_23133_DEE02_TRAPS01PP07_A.pdf.p7m 
28. DELG-202-2023-All_28-28_23133_DEE02_TRAPS01PP08_B.pdf.p7m 
29. DELG-202-2023-All_29-29_23133_DEE02_TRAPS01PP09_B.pdf.p7m 
30. DELG-202-2023-All_30-30_23133_DEE02_TRAPS01PP10_B.pdf.p7m 
31. DELG-202-2023-All_31-31_23133_DEE02_TRAPS01PP11_A.pdf.p7m 
32. DELG-202-2023-All_32-32_23133_DEE02_TRAPS01PP12_A.pdf.p7m 
33. DELG-202-2023-All_33-33_23133_DEE02_TRAPS01PP13_A.pdf.p7m 
34. DELG-202-2023-All_34-34_23133_DEE02_TRAPS01PP14_A.pdf.p7m 
35. DELG-202-2023-All_35-35_23133_DEE02_TRAPS01PP15_A.pdf.p7m 
36. DELG-202-2023-All_36-36_23133_DEE02_TRAPS01PP16_A.pdf.p7m 

37. DELG-202-2023-All_37-37_23133_DEE02_TRAPS01PP17_A.pdf.p7m 
38. DELG-202-2023-All_38-38_23133_DEE02_TRAPS01PP18_A.pdf.p7m 
39. DELG-202-2023-All_39-39_23133_DEE02_TRAPS01PP19_A.pdf.p7m 
40. DELG-202-2023-All_40-40_23133_DEE02_TRAPS01PP20_A.pdf.p7m 
41. DELG-202-2023-All_41-41_23133_DEE02_TRAPS01PP21_A.pdf.p7m 
42. DELG-202-2023-All_42-42_23133_DEE02_TRAPS01PP22_A.pdf.p7m 
43. DELG-202-2023-All_43-43_23133_DEE02_TRAPS01PP23_A.pdf.p7m 
44. DELG-202-2023-All_44-44_23133_DEE02_TRAPS01PP24_A.pdf.p7m 
45. DELG-202-2023-All_45-45_23133_DEE02_TRAPS01PP25_A.pdf.p7m 
46. DELG-202-2023-All_46-46_23133_DEE02_TRAPS01PP26_A.pdf.p7m 
47. DELG-202-2023-All_47-47_23133_DEE02_TRAPS01PP27_A.pdf.p7m 
48. DELG-202-2023-All_48-48_23133_DEE02_TRAPS01PP28_A.pdf.p7m 
49. DELG-202-2023-All_49-49_23133_DEE02_TRAPS01PP29_A.pdf.p7m 
50. DELG-202-2023-All_50-50_23133_DEE02_TRAPS02DC01_B.pdf.p7m 
51. DELG-202-2023-All_51-51_23133_DEE02_TRAPS02DC02_A.pdf.p7m 
52. DELG-202-2023-All_52-52_23133_DEE02_SICSI01RE01_A.pdf.p7m 
53. DELG-202-2023-All_53-53_23133_DEE02_SICSI01ES01_A.pdf.p7m 
54. DELG-202-2023-All_54-54_23133_DEE02_CANCA01RE01_A.pdf_(1).pdf.p7m 
55. DELG-202-2023-All_55-55_23133_DEE02_CANCA01CR01_A.pdf_(1).pdf.p7m 
56. DELG-202-2023-All_56-56_23133_DEE02_CANCA01PL01_A.pdf.p7m 
57. DELG-202-2023-All_57-File_Originali_Prot__21-09-2023_0224018_I.zip.p7m 
58. DELG-202-2023-All_58-File_Originali_Prot__21-09-2023_0223033_I.zip.p7m 
59. DELG-202-2023-All_59-File_Originali_Prot__21-09-2023_0223050_I.zip.p7m 
60. DELG-202-2023-All_60-PARERE_DI_REGOLARITA_TECNICA.pdf 
61. DELG-202-2023-All_61-PARERE_DI_REGOLARITA_CONTABILE.pdf 